

Comunicado de prensa

23 de diciembre de 2022

VÍA 40 EXPRESS anuncia medidas para facilitar la movilidad durante la temporada de Navidad y fin de año

- La Concesión alcanzó un avance del 15% en la ejecución de las obras, con más de 130 frentes, 4.500 empleados y cerca de 800 equipos, cumpliendo así el cronograma de obra con la ANI.
- Para Navidad y Fin de Año el plan de movilidad contempla la suspensión de obras desde el viernes 23 de diciembre hasta el 9 de enero de 2023.
- En zonas como Azafranal en Silvania, el Puente Pagüey en Nilo y la variante de Melgar, se contará con una calzada habilitada para el tránsito en contraflujo o con pasos alternados, por la seguridad de usuarios y vecinos.
- La Concesión tiene a disposición líneas de atención de emergencias 24/7: 018000 180305,310 4224687, 311 7872339 y 311 7903187. En la cuenta de Twitter @Vía40express, los usuarios podrán informarse sobre el estado del corredor vial.

En la vía Bogotá-Girardot las obras en el 2022 alcanzaron un avance del 15 %, cumpliendo así con el cronograma de obras establecido con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Concesión VÍA 40 EXPRESS anunció que pausará las obras durante las festividades de Navidad y fin de año con el fin de facilitar la movilidad por el corredor vial teniendo en cuenta el alto número de usuarios que se movilizarán durante esta época.

El plan de movilidad, se habilitará en coordinación con la Policía de Tránsito y contempla la pausa en las obras desde el viernes 23 de diciembre hasta el 9 de enero de 2023. A partir de esa fecha la Concesión irá reactivando los trabajos paulatinamente.

Sectores con planes de manejo de tráfico

Aunque la Concesión suspenderá la mayor cantidad de obras, algunos puntos de atención prioritaria y de alta complejidad solo contarán con una calzada habilitada que funcionará en contraflujo, es decir con un carril por sentido para garantizar la seguridad de los usuarios. Adicionalmente, cuando el flujo vehicular se incremente, la Policía de Tránsito podrá realizar pasos alternados (Pare/Siga) para facilitar la movilidad en estas zonas.

Es el caso del sector Azafranal, en Silvania (km82 al 83), donde se presentó pérdida de banca y se realiza monitoreo y atención de una falla geológica que atraviesa el sector, y que fue potenciada por el invierno; el Puente Pagüey, en Nilo (km 13), donde se demolió y ahora se construye una nueva estructura en la calzada Girardot-Bogotá y la variante de Melgar (km 25), donde se realizan trabajos de estabilización de taludes con ingeniería de alta calidad para velar por

Contacto prensa:

Victoria Rondón: 310 224 0679 - Leidy Martínez: 310 827 6195



la movilidad segura en esta zona que históricamente se ha caracterizado por presentar derrumbes y caída de material.

De esta forma, a excepción de los 3 puntos críticos, a partir del 23 de diciembre se habilitarán 3 o 4 carriles para el tránsito de los viajeros. La disposición de los carriles se llevará a cabo en coordinación con la Policía de Tránsito y de acuerdo con el flujo vehicular durante los Planes Éxodo y Retorno de tal forma que existan 2 o 3 habilitados en el sentido de mayor flujo vehicular.

De acuerdo con Fabián Lacouture, director Técnico de la Concesión "desde VÍA 40 EXPRESS, además de velar por la movilidad segura de los viajeros durante esta temporada vacacional, también hacemos un llamado especial a todos los actores viales para que conduzcan con precaución, respeten los límites de velocidad y estén muy atentos a las señales de tránsito".

Horarios recomendados

Viernes 23 de diciembre	00:00 de la mañana a 2:00 de la tarde 10:00 de la noche a 5:00 de la mañana
Sábado 24 de diciembre	11:00 de la mañana a 2:00 de la tarde y 8:00 de la noche a 5:00 de la mañana
Domingo 25 de diciembre	00:00 de la mañana a 1:00 de la tarde y 8:00 de la noche a 5:00 de la mañana
Viernes 30 de diciembre	6:00 de la mañana a 2:00 de la tarde
Sábado 31 de diciembre	11:00 de la mañana a 2:00 de la tarde – 8:00 de la noche a 5:00 de la mañana
Domingo 1 de enero	00:00 a 11:00 de la mañana y 10:00 de la noche a 5:00 de la mañana
Días entre semana (lunes, martes, miércoles, jueves) revisa la aplicación de movilidad de tu preferencia	

Es importante resaltar que los horarios sugeridos se determinaron a partir de proyecciones hechas con base en las cifras históricas registradas en años anteriores, y que es difícil predecir con exactitud el comportamiento del tránsito durante este año, ya que no hay festivales como en ocasiones anteriores.

Peajes

Para agilizar el pasó por los peajes de Chusacá y Chinauta, la Concesión tendrá más puntos de pago habilitados y además, los usuarios podrán utilizar el servicio de pago electrónico de peajes en el carril habilitado en cada estación y señalizado con la marca *COLPASS*.

Los usuarios que quieran hacer uso de este servicio podrán adquirir un TAG (adhesivo con código QR), distribuido por las empresas operadoras autorizadas, que son *Flypass, Copiloto, Gopass y Facipass*; que deberán poner en el parabrisas del automóvil. Una vez realizado este proceso, los conductores podrán recargar su cuenta a través de una aplicación móvil y pasar por los carriles dispuestos para este fin.

Atención de emergencias

Contacto prensa:

Victoria Rondón: 310 224 0679 - Leidy Martínez: 310 827 6195



VÍA 40 EXPRESS también dispondrá de un mayor número de unidades para la atención de emergencias como grúas, ambulancias, carros-taller y kits de maquinaria dispuestos estratégicamente para atender de manera rápida cualquier eventualidad que se presente producto de las fuertes lluvias.

La Concesión también tiene a disposición líneas de Atención de Emergencias 24/7: 018000 180305,310 4224687, 311 7872339 y 311 7903187, y en la cuenta de Twitter @Vía40express, los usuarios podrán informarse sobre el estado del corredor vial, información que también puede ser consultada en la parte posterior de los tiquetes de peaje.

Restricción de carga

VÍA 40 EXPRESS invita a los usuarios a consultar en la cuenta de Twitter @Numeral767 las restricciones de carga que se presentarán durante esta temporada o en la página <https://www.invias.gov.co/767/estadovias.html>

Acerca de VÍA 40 EXPRESS

La Concesión VÍA 40 EXPRESS está a cargo del proyecto de Iniciativa Privada Tercer Carril Bogotá-Girardot. Las obras que tienen una etapa de construcción de 5 años más años que incluyen, entre otras, la rehabilitación de la doble calzada, en una longitud aproximada de 145km, la ampliación a tercer carril de 69km, desde el peaje de Chinauta hasta Sibaté en ambas calzadas, y desde el sector de Boquerón hasta el peaje de Chinauta, en sentido Girardot-Bogotá. También comprende la rehabilitación del túnel Guillermo León Valencia, la adecuación de puentes peatonales ubicados sobre el corredor, la construcción de glorietas y la ampliación y construcción de puentes vehiculares.

Contacto prensa:

Victoria Rondón: 310 224 0679 - Leidy Martínez: 310 827 6195